

No 3

HAPPY MONITORING

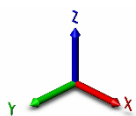
Surveillance en temps réel d'un pont autoroutier situé à Kai Tak East, Hong-Kong

MOYENS ENGAGÉS



1 HAPPY BASE
8 Rover HAPPY HAWK
8 Inclinomètres

PRÉCISION EXIGÉE/JOUR



X $\pm 1\text{mm}$
Y $\pm 1\text{mm}$
Z $\pm 1\text{mm}$

MOYENNE DES SATELLITES

>30



Le pont surveillé par HAPPY MONITORING



Emplacement de la HAPPY BASE



Vue des 4 Rover HAPPY HAWK (flèches) sur la corniche et le garde-corps Est

SITUATION



Le pont autoroutier surveillé par HAPPY MONITORING depuis le 28 août 2020 est situé sur une zone ayant été renflouée sur la mer. (22°19' 26" N - 114°12' 08"E)

Cette zone montre des signes d'instabilité. Le pont en est affecté, ce qui a décidé les autorités à procéder à sa surveillance. Toute la zone est en chantier.

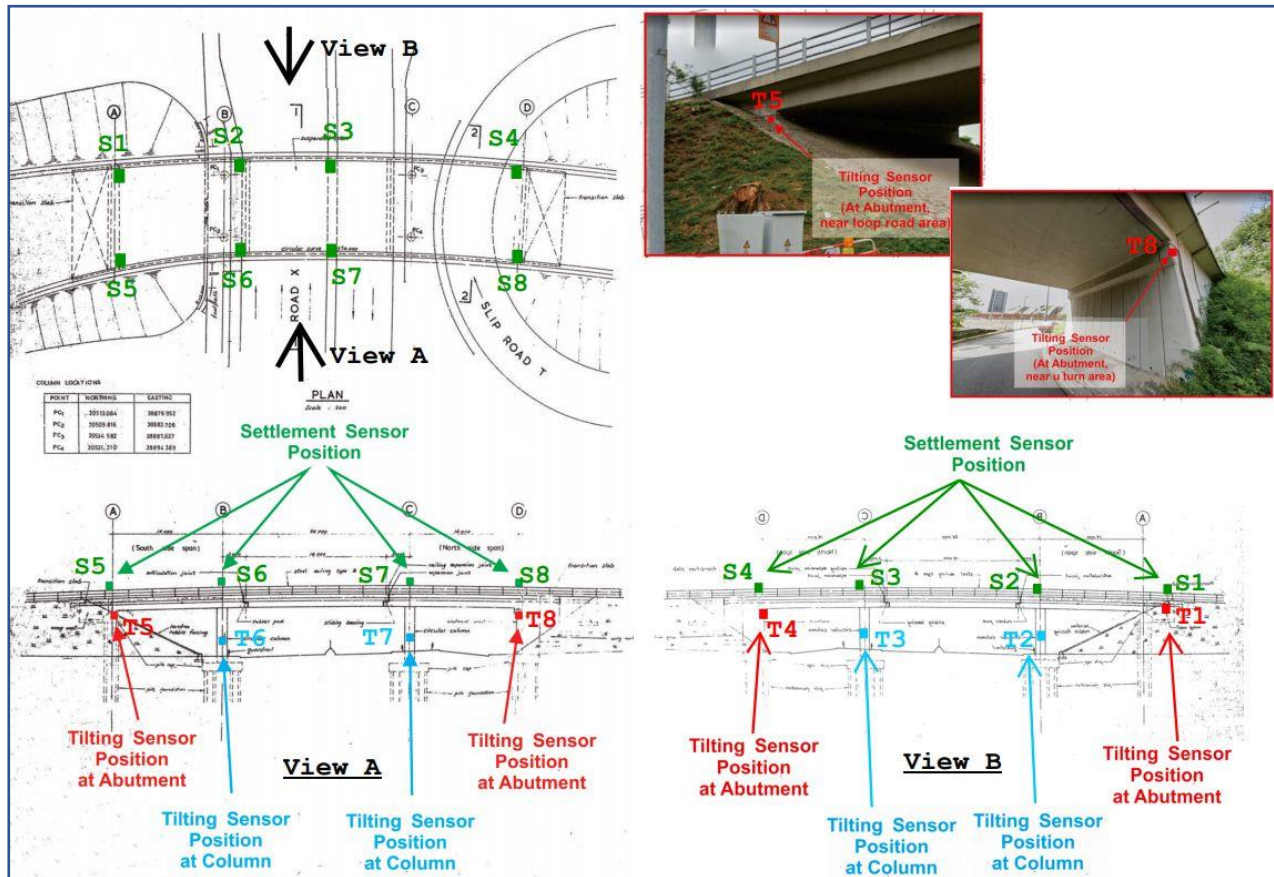
POURQUOI HAPPY MONITORING ?

HAPPY MONITORING a remporté l'appel d'offre grâce aux résultats obtenus par d'autres surveillances effectuées dans la région depuis de nombreux mois.

Les facteurs ayant contribué favorablement au choix de la solution HAPPY MONITORING par les autorités de Hong-Kong sont les suivants :

- Précision démontrée de la mesure dans les 3 axes exigée par le cahier des charges
- Fonctionnement "tous temps" et totalement autonome
- Aucune post-calculation nécessaire
- Alimentation via le secteur alimentant des batteries tampons
- Contrôle de tout le système et de ses composants via le Cloud
- Suivi des mouvements en temps réel sur son téléphone portable et/ou son ordinateur
- Intégration des données fournies par les 8 inclinomètres
- Système d'alerte par SMS/e-mail paramétrable. Trois niveaux ajustables pour chaque capteur
- Les capteurs ne nécessitent aucune maintenance périodique
- Excellent rapport qualité/performance/prix

RÉALISATION

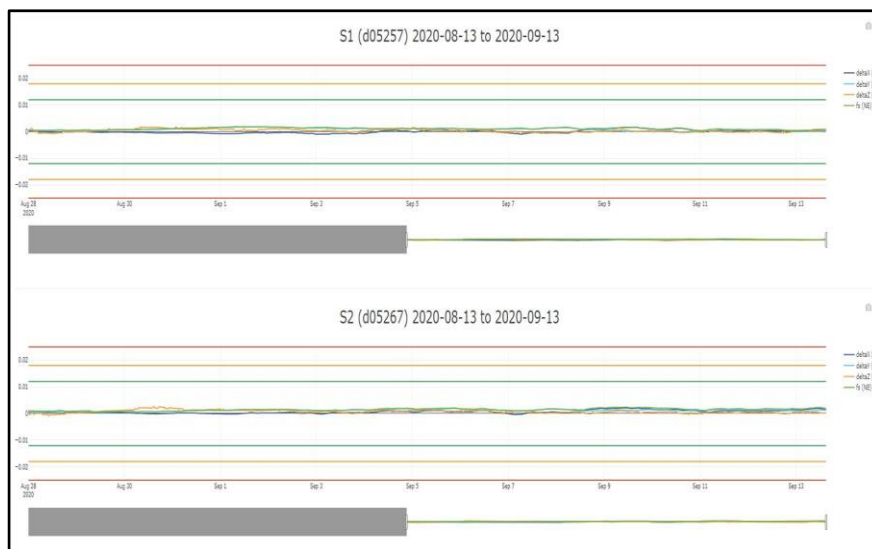


La ligne de base, soit la distance séparant la HAPPY BASE et les 8 Rovers HAPPY HAWK est de 230m.

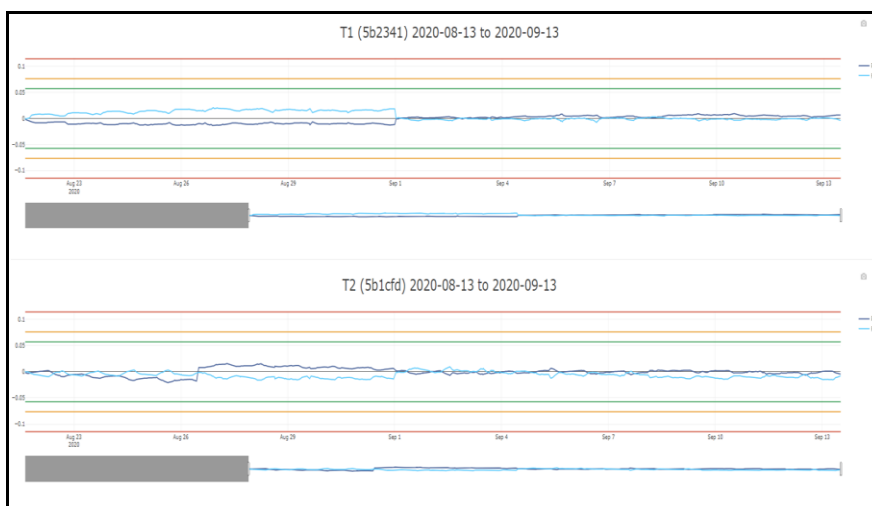
Le client utilise le système d'alerte HAPPY ALERT pour chaque ROVER. Le seuil d'alerte a été fixé à 20mm sur l'axe vertical.



RÉSULTATS



Résultats de 2 des 8 capteurs HAPPY HAWK. Trois niveaux d'alertes ont été définis



Les inclinomètres sont suivis par le même type de graphique

CONCLUSION

HAPPY MONITORING répond totalement à tous les critères du cahier des charges.

Cet exemple de monitoring d'un pont peut sans autre être reconduit pour d'autres types de surveillances. Là où le ciel est dégagé et que la couverture du réseau téléphonique 3G minimum est assurée, HAPPY MONITORING est la solution GNSS la plus performante actuellement sur le marché.

ET ELLE FONCTIONNE !

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'information. A bientôt !

Fulmar Sàrl
Martenet 24
CH-2000 Neuchâtel
Tél : +41 79 250 28 10
e-mail : fulmar-sarl@bluewin.ch
www.fulmar-happy.com

www.happymonitoring.com