

Surveillance de la voie ferrée



PROJET

Nous produisons également une version extrêmement compacte de HAPPY MONITORING.

Elle est utilisée pour la surveillance de la hauteur d'une traverse de chemin de fer.

Amberg Technologies AG utilise en particulier ces capteurs HAPPY MONITORING avec son produit "Amberg TrackControl Track Monitoring System".

Deux capteurs Happy Monitoring GNSS sont placés directement sur les traverses de chemin de fer au début et à la fin de chaque système TrackControl.

La hauteur maximale du capteur, y compris le boîtier ne doit pas dépasser 9 cm, ce qui est garanti avec la solution HAPPY MONITORING.

La précision requise est de $\pm 3\text{mm}$ (évaluation 24h/24 par tous les temps : brouillard, chaleur/froid, neige et pluie). Afin d'atteindre cette précision, nous avons installé une station de référence HAPPY BASE avec une base de référence d'environ 200 m pour chaque capteur.

PRÉCISIONS

3h: position $\pm 1,5\text{ mm}$, hauteur $\pm 4,5\text{ mm}$

6h: position $\pm 1,0\text{ mm}$, hauteur $\pm 3,0\text{ mm}$

24h: position $\pm 0,4\text{ mm}$, hauteur $\pm 1,0\text{ mm}$
[moyenne de 19 satellites]

INSTRUMENTS

1 x HAPPY GEM-X11 (HAPPY BASE)

2 x HAPPY GEM-X20

BÉNÉFICES POUR LE CLIENT

- Contrôle indépendant de la hauteur
- Peut être monté directement sur les traverses de chemin de fer
- Les données sont livrées avec FTP-Push ou requête XML directement dans le système du client
- Précision requise dépassée
- Système mobile Plug&Play

CLIENT

Amberg Technologies AG